

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 27-01-2022
No. 2022.02438 (Raad)
No. 2022.02440 (Ruimte)**

Aan: Griffie <griffie@gemeenteraadmaastricht.nl>

Onderwerp: stadsronde: pilot terrassen middenberm Stationsstraat

aan de Gemeenteraad van Maastricht,
t.a.v.de Griffie van de gemeenteraad

Geachte raadsleden,

Namens de belangenorganisaties voor mensen met een beperking: de Stichting Samen Onbeperkt Maastricht en de Oogvereniging afdeling Limburg, breng ik hierbij een aantal punten onder de aandacht betreffende het voorstel in de raad om op de middenberm van de Stationsstraat horeca-terrassen te plannen.

- Op de eerste plaats willen wij uiteraard aangeven dat deze terrassen op een voor rolstoelers en visueel beperkten veilige en goed toegankelijke manier moeten aangelegd en ingericht worden.
- Op de tweede plaats dienen deze terrassen, als deze er komen, veilig en toegankelijk bereikbaar te zijn vanaf de stoepen en de over te steken rijweg. In concreto houdt dit in dat bij de zebrapaden schuine hellingen dienen te komen zodat ook rolstoelers, rollators en scootmobielen de terrassen kunnen bereiken. Hoe deze voorzieningen zich verhouden tot het autoverkeer en m.n. het busverkeer op de Stationsstraat is hierbij een belangrijk punt van aandacht.
- T.b.v. de doorstroming van voetgangers en zeker t.b.v. voetgangers met een beperking is het belangrijk dat de stoepen van de Stationsstraat zo veel mogelijk vrij blijven van terrassen en reclameborden. Nu zijn er Parijse terrasjes (tegen de gevels) toegestaan. Bij het toestaan van terrassen op de middenberm valt te betwijfelen of deze Parijse terrasjes op de stoep nog toegestaan moeten worden.
- Een speciaal punt betreft de reclameborden, die ook reeds nu op de stoepen gezet mogen worden. Bij mijn weten, dienen deze borden net als de huidige terrasjes tegen de gevel c.q. aan de gevelkant geplaatst te worden om doorstroming t.b.v. voetgangers te bevorderen. Op een aantal plekken wordt dit structureel niet nageleefd en blijktbaar wordt hier niet op gehandhaafd. Wij willen de gemeente verzoeken om hier beter op te handhaven omdat reclameborden die in het midden of aan de straatkant geplaatst worden de doorgang voor rolstoelers e.d. en voor voetgangers met een visuele beperking verstoren en op drukke momenten ernstig belemmeren. Ook bij het toestaan van terrassen op de middenberm dient de plaatsing van reclameborden, naar ons inziens zo veel mogelijk tegen de gevels van de betreffende panden te geschieden.
- Bij de aanleg van de huidige stoepen van de Stationsstraat is niet gekozen voor geleidelijnen (tactiele ribbellijnen) t.b.v. visueel beperkten. In meerdere andere steden is er wel gekozen voor de aanleg van deze geleidelijnen tussen station en stadscentrum c.q. winkel- en horecaconcentraties. Als de terrassen op de middenberm er komen, pleiten wij sterk voor de aanleg van deze geleidelijnen op de stoepen van de Stationsstraat om zo veel mogelijk te voorkomen dat het heen en weer lopen van voetgangers (personeel en klanten) tussen stoep en middenberm verstorend werkt op de oriëntatie c.q. doorgang voor visueel beperkten. Geleidelijnen accentueren namelijk de hoofdlooproute (ook bij niet visueel gehandicapten heeft het dit effect).

Wij vertrouwen erop dat de gemeenteraad bovengenoemde aandachtspunten en wensen zal

meenemen in haar menings- en besluitvorming betreffende de Pilot Terrassen Middenberm Stationsstraat.

Met vriendelijke groeten,

namens : - de Stichting Samen Onbeperkt Maastricht en de
- Oogvereniging afdeling Limburg